



Santa
Rosa de
Osos

San. Eduardo
Campesino

TRANSITO Y TRANSPORTE

Por una movilidad segura,
Santa Rosa de Osos
¡con voz y para vos!



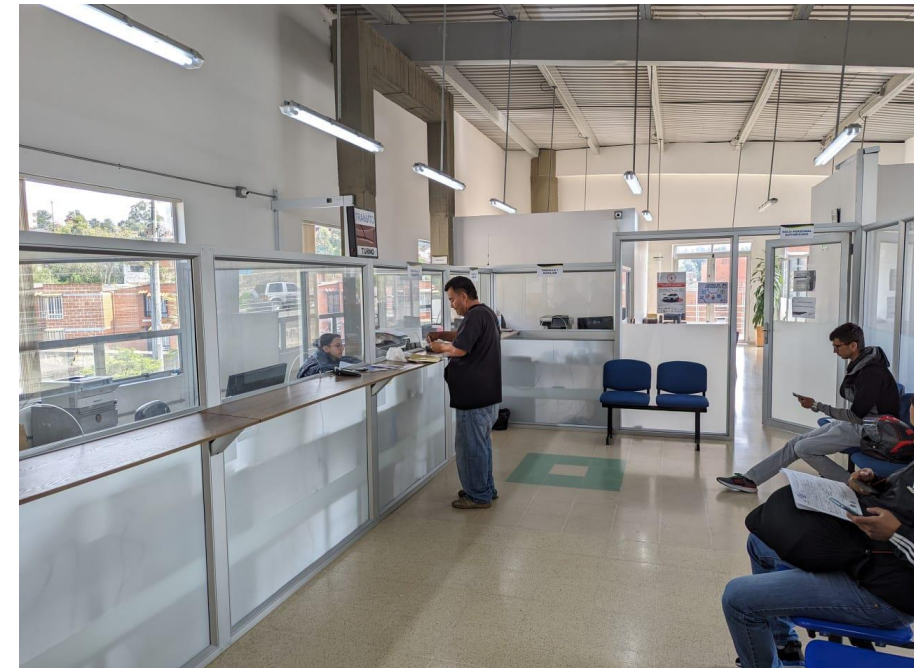
Juntos, hemos alcanzado hitos significativos que han transformado nuestra comunidad y han contribuido a forjar un entorno más seguro en nuestras vías. Juntos, *con voz y para vos* logramos:

¡Nueva sede de la Secretaría de Tránsito y Transporte

La Secretaría de Tránsito y Transportes en aras de prestar un mejor servicio a todos los usuarios y para la comodidad de los mismos, adecuo una nueva instalación en la terminal de transporte en el segundo piso, en la cual, se habilitaron más taquillas para la atención de los usuarios y así, agilizar la entrega de los tramites como también más espacio en la inspección de tránsito para las audiencias de los accidentes, áreas de sistemas con sus módulos, archivo más amplio para la custodia de las carpetas de los vehículos, todo esto contribuye a ser mejores en la prestación y calidad del servicio



¡Nueva sede de la Secretaría de Tránsito y Transporte



¡Nueva sede de la Secretaría de Tránsito y Transporte



Terminal de Transporte



Terminal de Transporte



Se reactivaron actividades con la legalización de contratos en la modalidad de comodatos con las entidades del orden departamental, haciendo además de este lugar un centro empresarial para la comodidad de los usuarios de estas entidades.

Señalización vial para nuestras veredas y corregimientos.



Por primera vez se realiza una intervención en área rural del Municipio con una señalización vertical reglamentaria de acuerdo al manual de señalización con señales tipo bandera, la cual, permite a los usuarios de las diferentes vías de las veredas orientarse en las diferentes intersecciones que encuentran en el recorrido.

Señalización vial para nuestras veredas y corregimientos.



Demarcación vías urbanas.



Durante estos cuatro años, se demarcaron las vías urbanas del Municipio teniendo una cobertura total, ayudando con esto a los actores viales para una mejor orientación en la vía y evitar que se infrinjan las normas de tránsito y contribuyendo a la reducción de siniestros viales.

Demarcación vías urbanas.



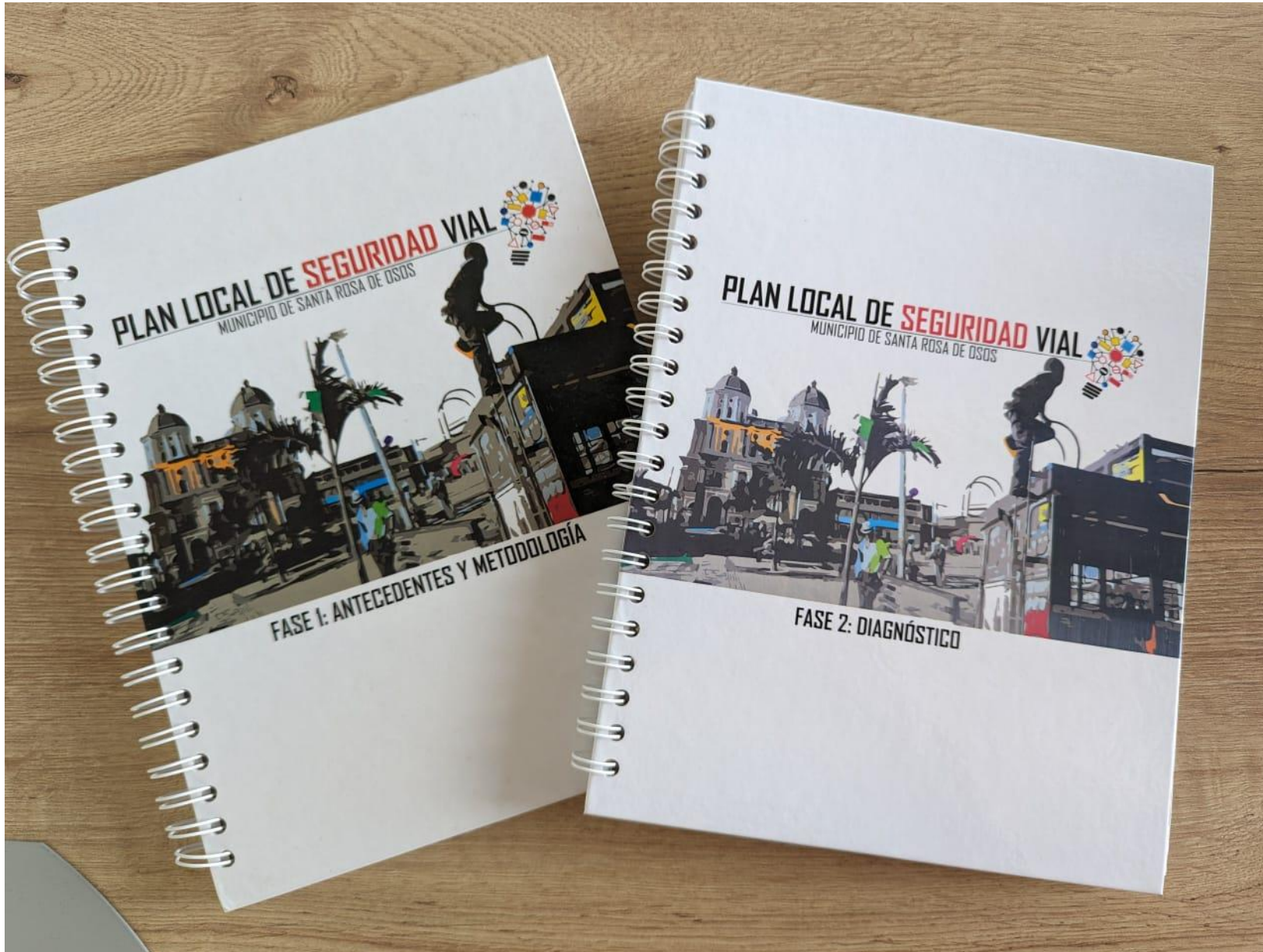
Demarcación vías urbanas.



Demarcación vías urbanas.



Primer Plan Local de Seguridad Vial.



Anderson Bulceno

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL

4. ESTRUCTURA DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL

4.1. DEFINICIÓN Y CLASIFICACIÓN DE ACCIONES

El proceso de definición y clasificación de acciones estratégicas se soporta en el análisis de la matriz de Haddon, la cual toma los principales elementos y categorías o pilares, como: gestión institucional, comportamiento humano, infraestructura segura, vehículos seguros y atención a víctimas.

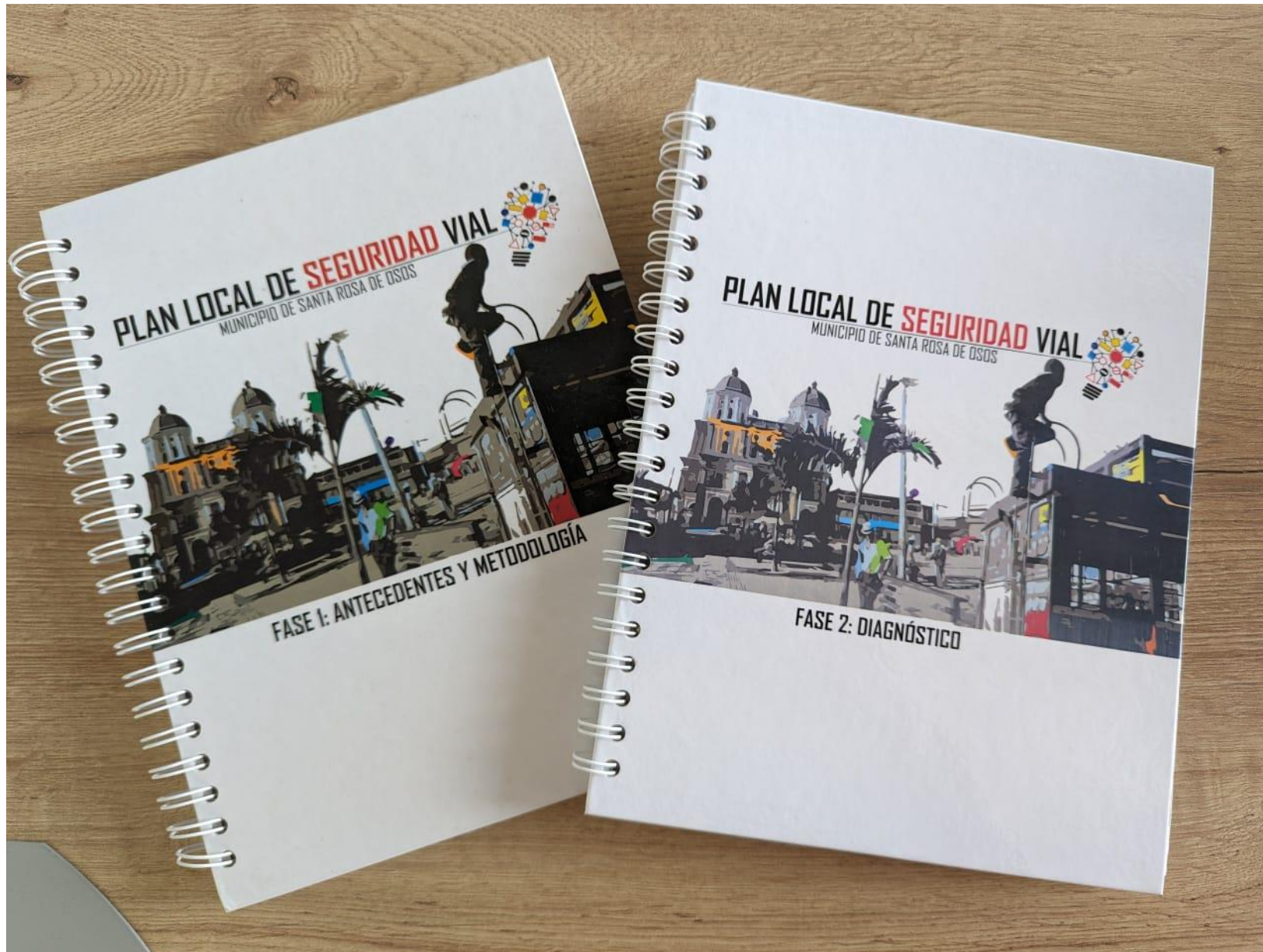
ESTRUCTURA INSTITUCIONAL		Ser humano	Vehículo y equipamiento	Vías y entorno
Antes: prevención del accidente	Normativa			
Durante: prevención traumático	Educación-capacitación	Estado técnico del vehículo		Estado de las vías
Después: conservación vida	Atención oportuna	Manejo adecuado y ágil		
	Conocimientos médicos	Equipo de señalización		Señalización adecuada
	Primeros auxilios			
	Instrumentos médicos	Equipo primeros auxilios		
ACTORES VIALES		Ser humano	Vehículo y equipamiento	Vías y entorno
Antes: prevención del accidente	Cultura			
Durante: prevención traumático	Educación-capacitación	Estado técnico del vehículo		Estado de las vías
Después: conservación vida	Conocimiento vial	Manejo adecuado y ágil		
	Gestión del trauma	Elementos de protección		Señalización adecuada
		Equipo primeros auxilios		
INFRAESTRUCTURA VIAL		Ser humano	Vehículo y equipamiento	Vías y entorno
Antes: prevención del accidente	Educación-capacitación			
Durante: prevención traumático	Estado técnico del vehículo			Estado de las vías
Después: conservación vida	Análisis de vías	Manejo adecuado y ágil		
	Vías alternas	Elementos de protección		Señalización adecuada
		Equipo primeros auxilios		
VEHÍCULOS		Ser humano	Vehículo y equipamiento	Vías y entorno
Antes: prevención del accidente	Educación-capacitación			
Durante: prevención traumático	Revisión preventiva	Estado técnico del vehículo		Estado de las vías
Después: conservación vida	Evaluación mecánica	Elementos de protección		
		Equipo primeros auxilios		Señalización adecuada
VÍCTIMAS		Ser humano	Vehículo y equipamiento	Vías y entorno
Antes: prevención del accidente	Educación-capacitación			
Durante: prevención traumático	Conocimiento básico	Estado técnico del vehículo		Estado de las vías
Después: conservación vida	Evaluación médica y psicológica	Elementos de protección		
		Equipo primeros auxilios		Señalización adecuada
				Vías alternas

Tabla 3: Matriz de Acciones

21

E-mail: anad@unilceno.com - Móvil: 312-7593699 - Medellín

Primer Plan Local de Seguridad Vial.



Se construyó el Plan Local de Seguridad Vial, componente importante para realizar el diagnóstico integral de la situación actual sobre la accidentalidad vial en el Municipio, diagnóstico que le da sustento y entrada a la construcción participativa de la visión, misión, objetivos y principios, con lo cual, se permite un proceso de concientización y apropiación por parte de la ciudadanía y grupos de interés.

CRC - Centro de Reconocimiento de conductores y la Escuela de Conducción Vial.

Dentro de la gestión de la Secretaria durante este cuatrienio, queremos resaltar el apoyo que hemos dado a las diferentes entidades públicas y privadas que contribuyen a los procesos de fortalecimientos en materia de seguridad vial, por ello destacamos la creación de la escuela de conducción en nuestro municipio, lo que facilita a los usuarios obtener la licencia de conducción en las categorías A1, A2, B1 y C1, de igual manera la creación de Centro de Reconocimiento de Conductores que permite a los usuarios realizar el examen médico requerido para obtener la licencia de conducción o refrendar la misma sin tenerse que desplazar a otros municipios, con esto, se reducen los costos para los mismos.



Primer Centro Integral de Atención **certificado y acreditado** para el Norte de Antioquia – CIA.



Reactivamos el **Semillero Escolar de Tránsito**, porque la educación vial, comienza a temprana edad.



Se reactivó el semillero escolar de tránsito con la participación de 30 niñas, niños y adolescentes, lo cual, contribuye al fortalecimiento personal de los mismos, como también, con los procesos de educación vial a los diferentes actores de la movilidad.

Reactivamos el **Semillero Escolar de Tránsito**, porque la educación vial, comienza a temprana edad.



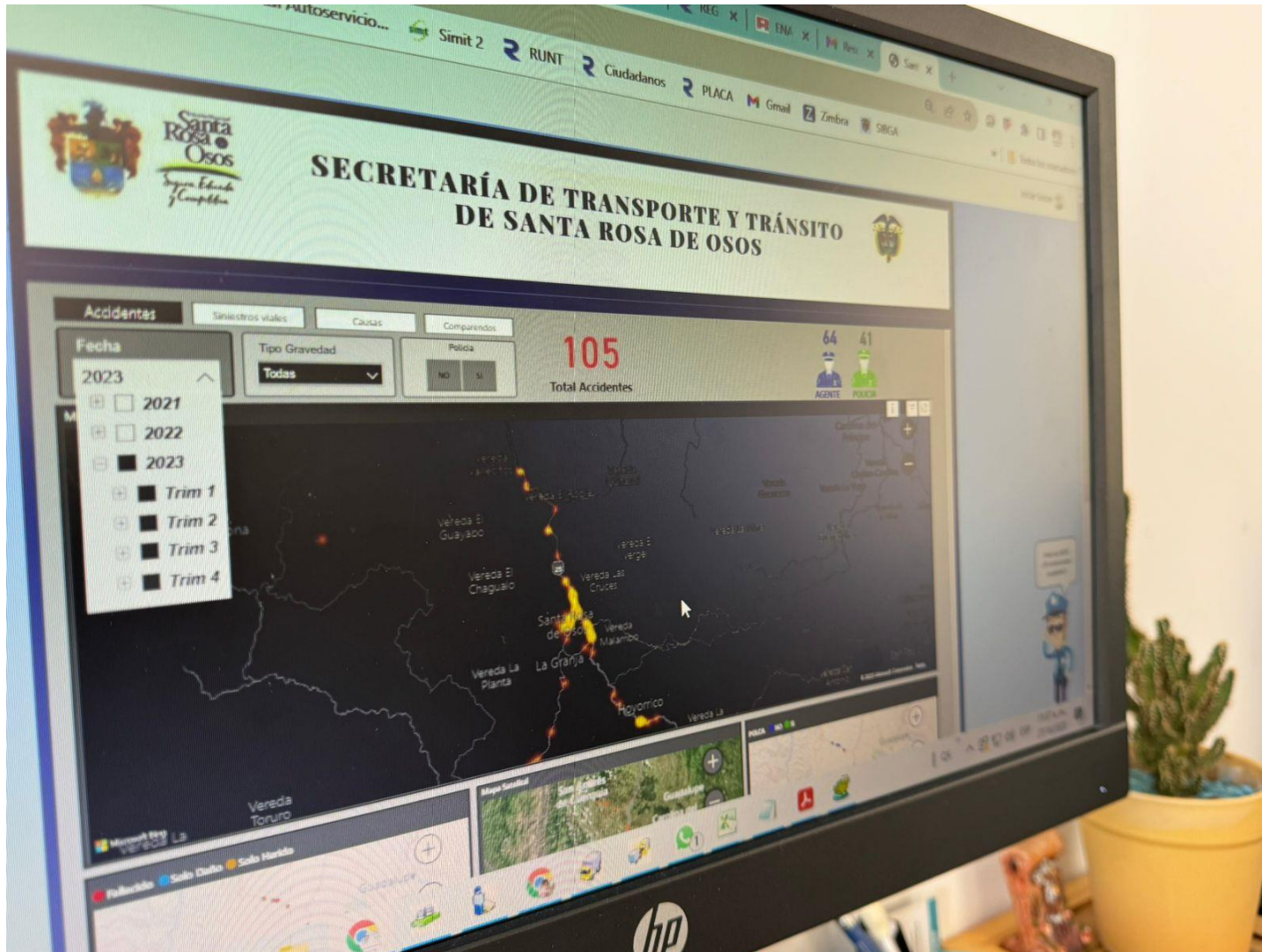
Reactivamos el **Semillero Escolar de Tránsito**, porque la educación vial, comienza a temprana edad.



Reactivamos el **Semillero Escolar de Tránsito**, porque la educación vial, comienza a temprana edad.



Transformación digital: trámites en línea y el **Observatorio de movilidad** para la gestión de datos abiertos y oficiales del municipio.

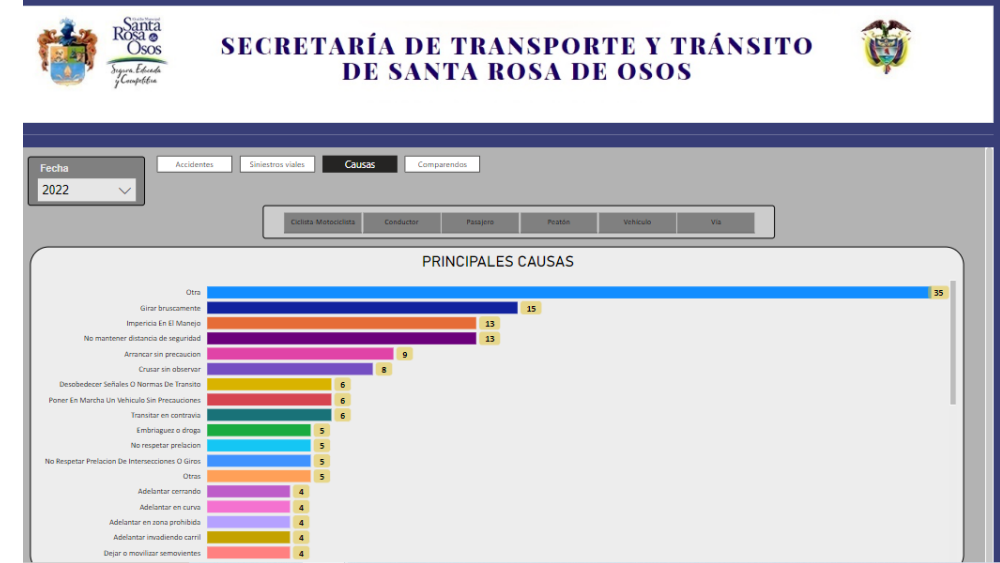


Siguiendo los lineamientos de la Política Pública en seguridad vial, la Secretaría de Tránsito y Transporte con recursos propios y teniendo en cuenta los resultados obtenidos por el plan local de Seguridad del Municipio, se desarrolló una serie de estrategias que han permitido obtener información importante para mitigar los siniestros viales como es la creación de la página web

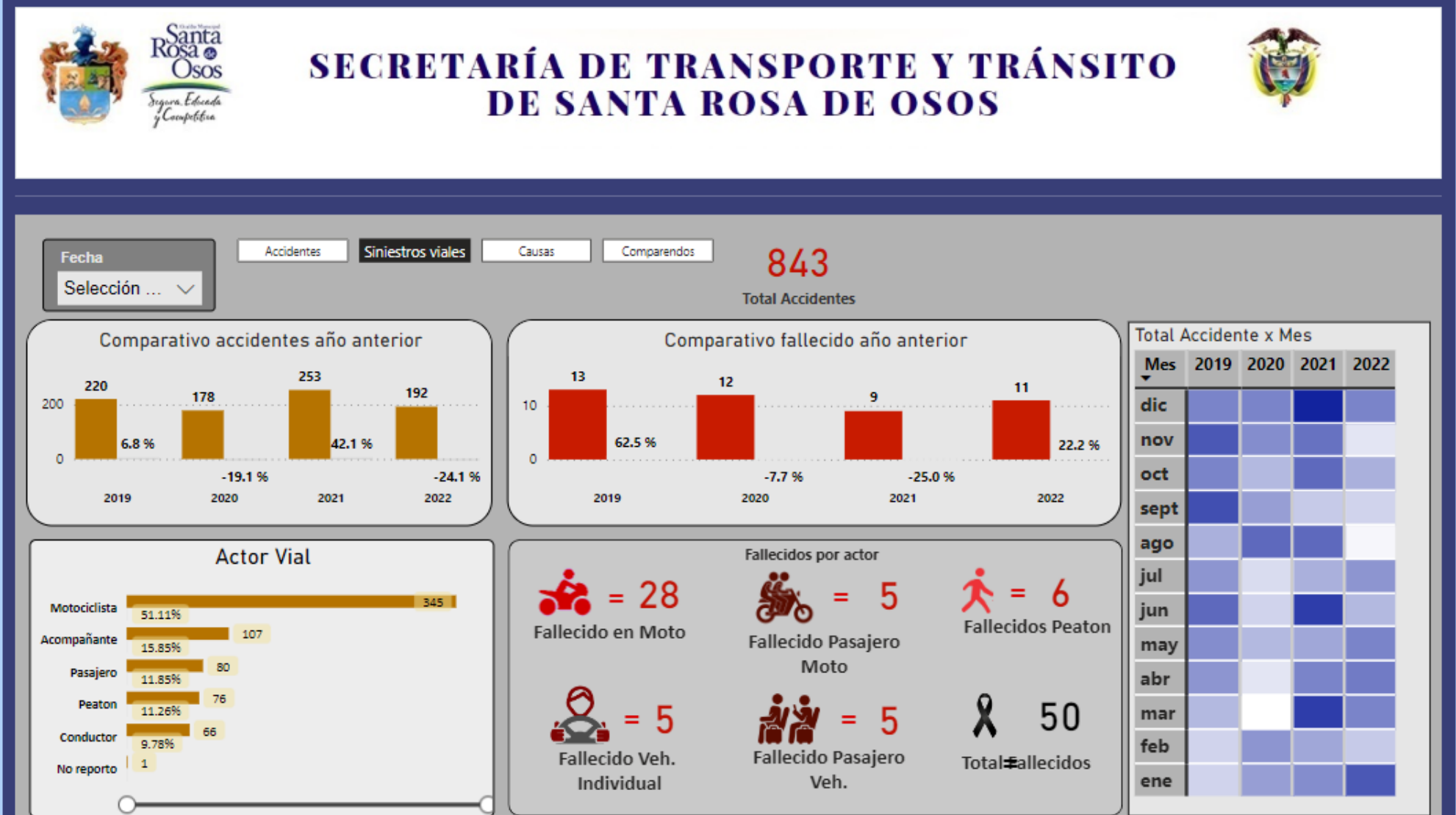
www.transitosantarosadeosos.gov.co, donde se encuentra inmerso el observatorio de seguridad vial

Transformación digital: trámites en línea y el **Observatorio de movilidad** para la gestión de datos abiertos y oficiales del municipio.

El observatorio nos permite en tiempo real la validación de los siniestros viales ocurridos en la jurisdicción del municipio tanto en las vías nacionales, departamentales y municipales, también realizando unos mapas de calor en los cuales nos permite ubicar los puntos más críticos para implementar acciones de mitigación con los accidentes de tránsito



Transformación digital: trámites en línea y el **Observatorio de movilidad** para la gestión de datos abiertos y oficiales del municipio.



Transformación digital: trámites en línea y el Observatorio de movilidad para la gestión de datos abiertos y oficiales

SantaRosa x +

No es seguro | transitosantarosadeosos.gov.co/dashboard

Inicio Dashboard Educación Vial Trámites Iniciar Sesión

The dashboard displays traffic accident data through three maps and four charts. The maps show accident locations in the Santa Rosa region, categorized by severity (Fallecido, Solo Daño, Solo Herido) and vehicle type (POLCA, NO, SI). The charts provide a detailed breakdown of accident types, victim counts, accident types, and vehicle classes.

TIPO GRAVEDAD

Gravedad	Recuento de NRO_RADICADO
Solo Herido	53
Fallecido	9
Solo Daño	5

VICTIMAS

TIPO GRAVEDAD	h	m
Motociclista	37	7
Pasajero	12	0
Peaton	10	1
Acompañante	7	1
Conductor	5	1

TIPO DE SINIESTRO

TIPO DE SINIESTRO	Recuento de NRO_RADICADO
Choque	54
Atropello	12
Volcamiento	1

CLASE VEHICULO

CLASE VEHICULO	Recuento de NRO_RADICADO
MOTOCICLETA	59
CAMION	15
AUTOMOVIL	9
TRACTOR	6
CAMIONETA	14
CAMPERO	4
VOL...	1
MICROBUS	4
BIC...	1
BUS	1

Microsoft Power BI 1 de 4

Operativos de control de tránsito



Otro de los factores que ha apoyado la mitigación de los siniestros viales ha sido el control de los agentes de tránsito tanto desde lo preventivo como lo correctivo, así mismo, el acompañamiento que se ha realizado a las diferentes actividades programadas en el Municipio desde las entidades públicas o privadas y en especial el acompañamiento que se hace a las diferentes instituciones educativas.

Operativos de control de tránsito



Operativos de control de tránsito



ZER Zonas de estacionamiento regulado



Formación y capacitación en seguridad vial.

sabemos que educar a los actores viales nos permite reducir los siniestros viales como también disminuir que se transgredan las normas de tránsito, con relación a esto, hemos tenido una cobertura de capacitación en todas las escuelas y colegios impactando a la población estudiantil en temas de comportamientos seguros en las vías, formación que se ha realizado a través de dos educadores viales permanentes en el proceso que ha permitido también de esta misma manera llegar a las empresas privadas y públicas del Municipio



Formación y capacitación en seguridad vial.



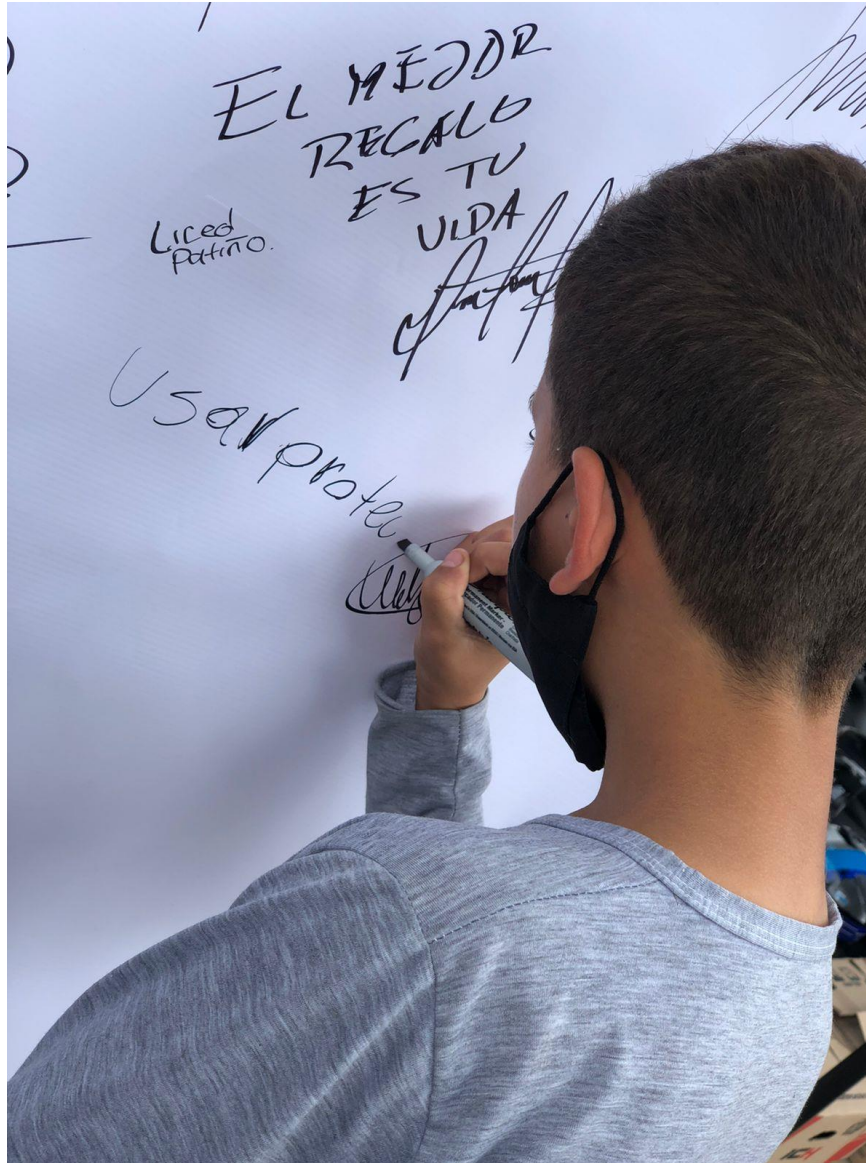
Formación y capa



Formación y capacitación en seguridad vial.



Formación y capacitación en seguridad vial.



Formación y capacitación en seguridad vial.

¿Cuándo debo realizar la revisión técnico mecánica de mi vehículo?

Vehículos particulares:

La primera revisión debe realizarse 6 años después de la fecha de matrícula y luego cada año.

Vehículos de servicio público:

La primera revisión debe realizarse 2 años después de la fecha de matrícula y luego cada año.

Motocicletas:

La primera revisión debe realizarse 2 años después de la fecha de matrícula y luego cada año.

¿Qué hacer en caso de un accidente de tránsito?

1. Comuníquese a la línea 123 y reporte el lugar y el tipo de incidente.
2. No mover del lugar de los hechos los vehículos involucrados hasta que las autoridades lo indiquen.
3. Espere a que lleguen las autoridades competentes.
4. Acatar las indicaciones impartidas por la autoridad de tránsito del procedimiento a realizar.
5. Presentarse dentro de los 5 días hábiles siguientes de la ocurrencia de los hechos a la Secretaría de Tránsito y Transporte para la solicitud de audiencia pública.

Por una movilidad segura,
Santa Rosa de Osos

#ConVozYParaVos

Gracias porque #ConVozYParaVos logramos:

1. **Señalización vial** para nuestras veredas y corregimientos. Esto es seguridad de todos.
2. **Nueva sede** de la Secretaría de Tránsito y Transporte para servirte mejor!
3. Logramos el primer **Plan Local de Seguridad Vial**.
4. Apoyamos la creación del **CRC Centro de Reconocimiento de conductores y la Escuela de Conducción**
5. **CIA** - el primer Centro Integral de Atención **certificado y acreditado para el Norte de Antioquia**.
6. Reactivamos el **Semillero Escolar de Tránsito**, porque la educación vial, comienza a temprana edad.
7. **Transformación digital:** trámites en línea y el **Observatorio de movilidad** para la gestión de datos abiertos y oficiales del municipio.
8. Mayor crecimiento del **Parque Automotor**.
9. **Formación y capacitación** en seguridad vial.
10. Cuatro años de trabajo en equipo por una movilidad segura **Con Voz y para Vos**.

¡Gracias!



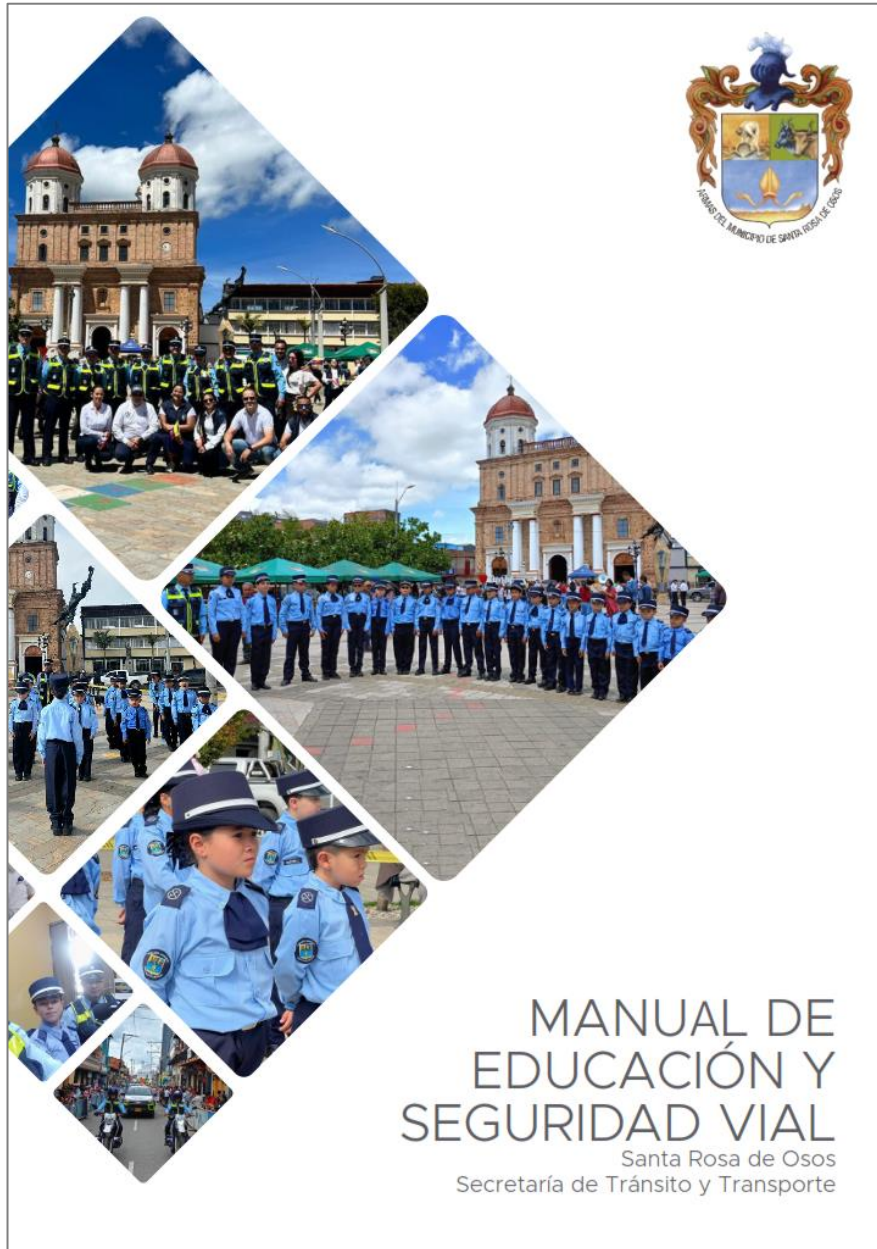
Juntos construimos la
seguridad vial

¡En Santa Rosa de Osos,
cuidamos la vida!

Secretaría de Tránsito y Transporte
Carrera 28 A No. 32-17 Terminal de transporte (segundo piso)
Teléfono: 860 80 20 Ext. 113 / cel. (+57) 310 3527736
Email: transito@santarosadeosos.gov.co
www.transitosantarosadeosos.gov.co



Formación y capacitación en seguridad vial.

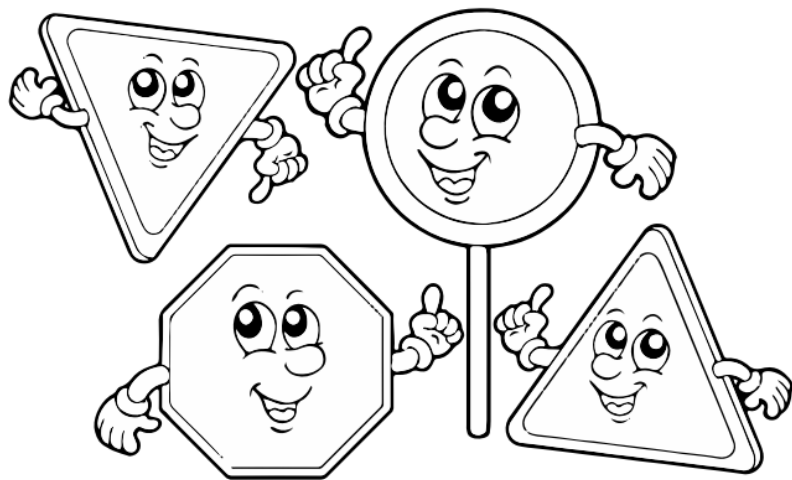


Formación y capacitación en seguridad vial.

LAS SEÑALES DE TRÁNSITO

Las señales de tránsito: Amigas que protegen mi vida, constituye una valiosa herramienta pedagógica, sencilla y práctica, que nos enseña la importancia de las señales de tránsito, el necesario fortalecimiento de los valores y la inmensa responsabilidad con la vida que tenemos todas las personas, peatones y conductores, al transitar por las calles de las ciudades, las carreteras de nuestros campos y las vías nacionales.

No hay duda de que la educación vial impartida desde las aulas ayuda a forjar una ciudadanía tolerante en las vías amigable y consciente del derecho que tienen todas las personas de disfrutar con seguridad de las calles, las carreteras y las autopistas, como espacios públicos de permanente y necesario uso.



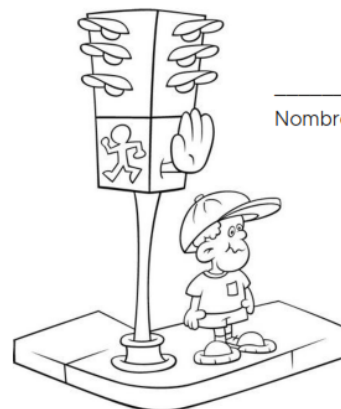
SOY CONSCIENTE QUE EL BIEN MÁS PRECIADO ES LA VIDA

Sé que como conductor, pasajero, acompañante o peatón tengo una inmensa responsabilidad para hacer que mis actos se reflejen en acciones que promuevan la seguridad vial.

Sé que, si atiendo las indicaciones que imparten las autoridades para la utilización de las vías, aceras puentes peatonales, cebras y hago buen uso de los diferentes medios de transporte evito accidentes.

Sé que si respeto las normas y acato las señales de tránsito contribuiré a preservar mi vida y la de los demás.

Asumo con palabras, acciones y hechos el compromiso de ser buen conductor, pasajero, acompañante o peatón.



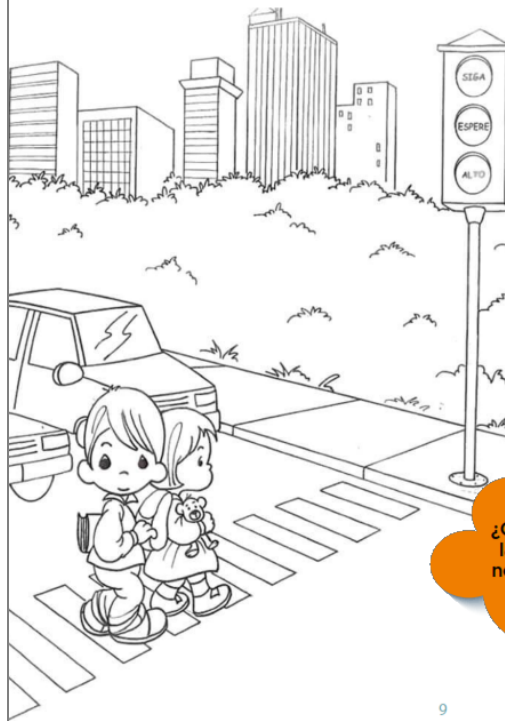
Nombre. _____

Formación y capacitación en seguridad vial.

EL DERECHO DE LA LIBRE CIRCULACIÓN Y LA ORGANIZACIÓN VIAL

El derecho de locomoción: Significa que toda persona puede ir de un lugar a otro con libertad. Nuestra Constitución, en el Artículo 24, consagra este derecho como un derecho fundamental.

Aunque tenemos derecho de libre circulación, es importante también tener organización



La invención de los medios de transporte creó la necesidad de hacer reglas y normas para controlar, regular y organizar el tránsito.

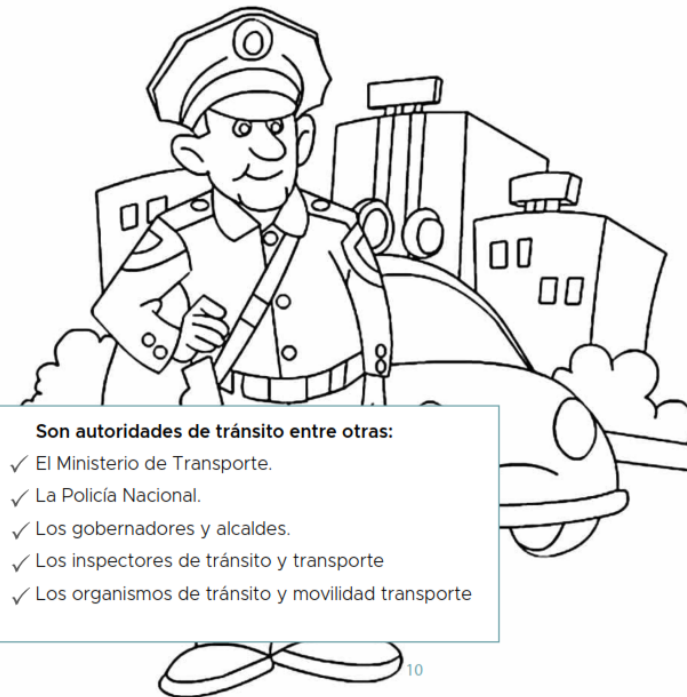
El Código Nacional de Tránsito: Reglamenta lo relacionado con la movilidad de personas y vehículos y establece las normas que debemos seguir y cumplir.

Piensa y opina
¿Cómo sería el tráfico en las vías, si no existieran normas y las autoridades de tránsito?

9

LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO

- ✓ Hacen cumplir las normas, vigilan y controlan el tránsito de vehículos.
- ✓ Brindan apoyo y colaboración en caso de accidentes o varadas por fallas mecánicas en la vía.
- ✓ Solicitan documentos, equipos de carretera y generan órdenes de comparendo a los conductores y peatones, que violen las normas de tránsito.
- ✓ Una de las más importantes funciones de las autoridades viales es la de prevención.



Son autoridades de tránsito entre otras:

- ✓ El Ministerio de Transporte.
- ✓ La Policía Nacional.
- ✓ Los gobernadores y alcaldes.
- ✓ Los inspectores de tránsito y transporte
- ✓ Los organismos de tránsito y movilidad transporte

10

Licencias de conducción suspendidas.



Logramos la suspensión de 48 licencias de tránsito por estado de embriaguez. Nuestro propósito, generar una cultura de responsabilidad y el cuidado por la vida en la vía.

Ad portas de finalizar el cuatrienio, me siento optimista acerca del futuro de nuestra comunidad, de los avances y retos en el ámbito de la seguridad vial. Su apoyo ha sido la fuerza impulsora detrás de cada paso que hemos dado hacia la construcción de un municipio con una movilidad segura.

Muchas gracias por hacerlo posible porque estoy convencido de que cuando lo hacemos juntos, avanzamos más.

Con gratitud y aprecio,

MAURICIO ALBERTO MEDINA GARCIA
Secretario de Despacho (Tránsito y Transporte)





Santa
Rosa de
Osos

San. Eduardo
Campesino

TRANSITO Y TRANSPORTE



¡GRACIAS!